S-Bahn Schaffhausen

Neubauten und Verbesserungen

Die Zustimmung zur Volksabstimmung vom 25. September 2011 war überwältigend hoch. Die Schaffhauser Bevölkerung hatte dannzumal mit 76,4 % JA den Bahnausbau im Rahmen des Agglomerationsprogrammes deutlich gutgeheissen. Das auf den damaligen Grundlagen ausgebaute Angebot des öffentlichen Verkehrs in der Region Schaffhausen weist nun ein hervorragendes und überdurchschnittliches Niveau auf.

Um die S-Bahn Schaffhausen verwirklichen zu können, wurden Bahnhöfe und Gleisanlagen erweitert oder neu gebaut. Der Baubeginn für die S-Bahn Schaffhausen war Ende Januar 2012 mit dem Spatenstich zum Bau des neuen Perrons Gleis 6 am Bahnhof Schaffhausen. Die einzelnen Projekte wurden bis Ende 2015 fertiggestellt und auf den Fahrplanwechsel am Sonntag, 13. Dezember 2015 erfolgreich in Betrieb genommen.

Die einzelnen Projekte der S-Bahn Schaffhausen sind Teil eines Gesamtverkehrskonzeptes, welches wiederum ein wichtiger Bestandteil des Agglomerationsprogramms Schaffhausen ist.

Heute nach der kompletten Einführung und Einweihung aller Massnahmen und der bereits gewonnenen Erkenntnissen sind auf den Bahnstrecken erste Erfolge sichtbar geworden.

Die modernen Bahnanlagen und das gute Angebot animieren die Fahrgäste, das hervorragende Bahnnetz immer zahlreicher zu benützen.

Den selbst erhobenen Anspruch, dass mindestens 50 % des zukünftigen Mehrverkehrs durch den öV übernommen wird, wurde erfreulicherweise bereits nach kurzer Betriebszeit erreicht.

STADT SCHAFFHAUSEN

sh.ch

VEREIN AGGLOMERATION SCHAFFHAUSEN